5736-70228C

CARMATE

inno ADVANCED CAR RACKS

IN-SR　ベーシックステーセットSR 取扱説明書

はじめに

このたびは、ローダウンステーセットSRをお買い上げいただきましてありがとうございます。

本品をお使いになる前には、必ず本書と「取付フック（車種により別売）」及び「アタッチメント」の取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。
本書をお読みになった後は、「取付フック（車種により別売）」と「アタッチメント」の取扱説明書とともに大切に保管してください。

本品をゆずられる場合は、次に使用される方のために本書も併せてお渡しください。
また、本書をお読みになられた上で、ご不明な点がございましたら、本書記載のサービスセンターにお問合せください。

目　次

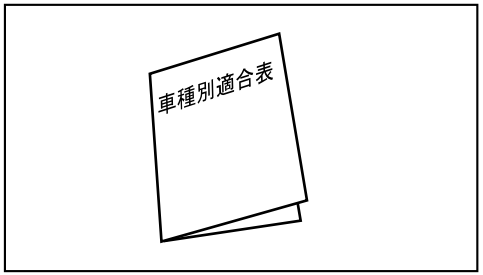
はじめに…… 1
安全にお使いいただくために…… 2
　必ず守ってください…… 2
部品内容を確認する…… 5
準備…… 5
　車両の準備…… 5
　組み立て…… 5
取付方法…… 7
　取付確認…… 10
取外方法…… 10
使用方法…… 11
日常のお手入れ…… 11
保管方法…… 11
純正補修パーツのご案内…… 12
お問合せ先…… 12

安全にお使いいただくために

必ず守ってください

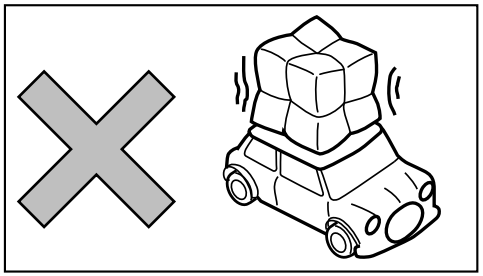
本品を安全に正しくお使いいただくために、次の事項を必ず守ってください。

⚠警告　警告事項を守らないと、キャリアや積載物が脱落し、後続車や人を巻き込み、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります、



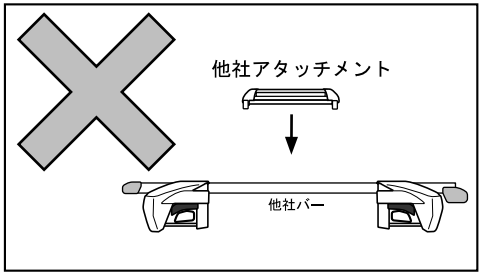
適合車種の確認

本品は、取付可能な適合車種が決まっています。店頭の車種別適合表を必ずご確認ください。



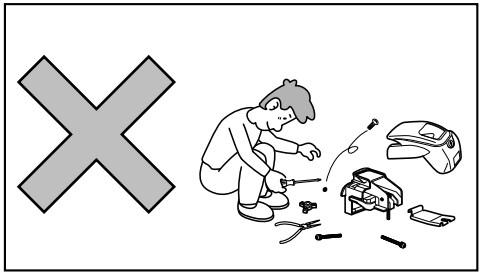
積載物や最大積載量の確認

本品は、適合車種別に積載物や最大積載量が決まっています。車種別適合表を必ずご確認ください。



INNO(RV-INNO)専用

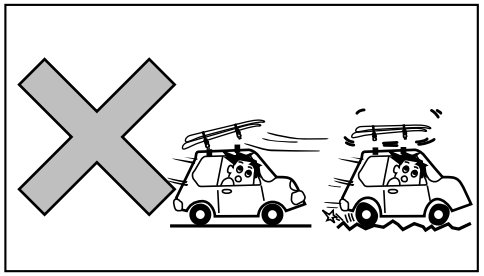
本品は、INNO(RV-INNO)専用の製品です。他メーカーの製品との併用はしないでください。



改造禁止

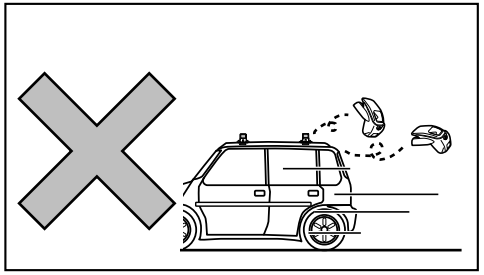
本品を改造しての使用はしないでください。

⚠ 警告　警告事項を守らないと、キャリアや積載物が脱落し、後続車や人を巻き込み、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります、



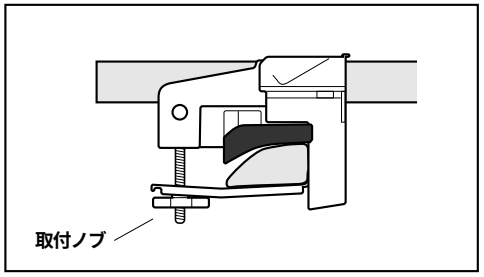
取付状態の確認

連続高速走行、気象条件による規制速度走行、悪路走行をした場合は、必ずキャリアや積載物の取付状態を確認してください。



キーは必ずロックしてください。

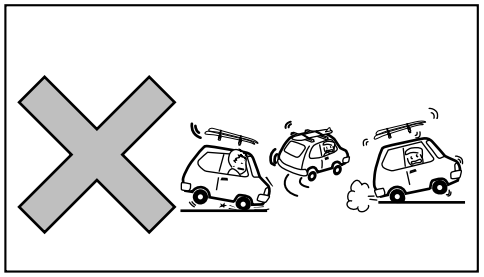
キーをロックしないと、ロックカバーが脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。



取付状態の確認

走行前に必ず積載物を載せ、取付ノブにユルミがないことを確認してください。ユルミがある場合は増し締めしてください。

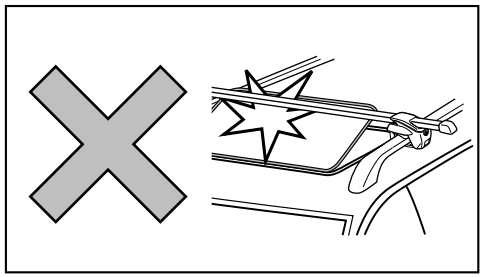
⚠ 注意　注意事項を守らないと、ケガを負ったり、製品・車両・積載物が損傷するおそれがあります。



安全運転の厳守

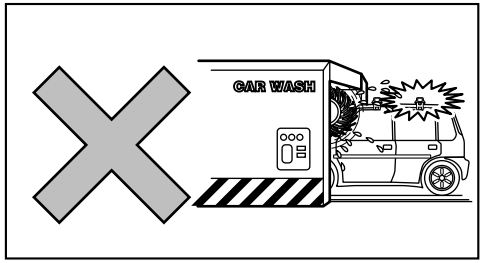
本品の使用に際しては、速度超過・急発進・不要な急ハンドル・不要な急ブレーキをしないでください。急ハンドル・急ブレーキをした場合は、必ずキャリアや積載物の取付状態を確認してください。

⚠ 注意　注意事項を守らないと、ケガを負ったり、製品・車両・積載物が損傷するおそれがあります。



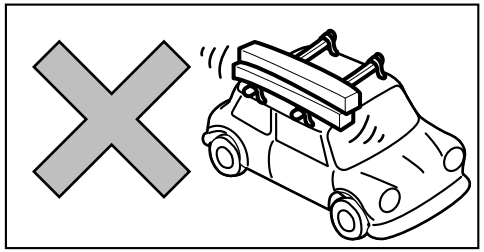
サンルーフ開閉禁止

サンルーフが、キャリアや積載物にあたるおそれがあります。



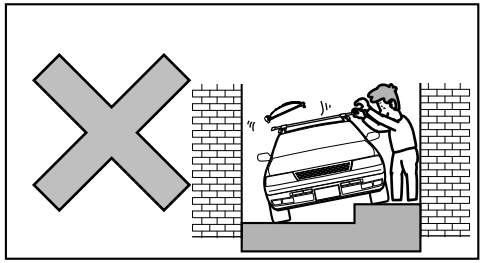
洗車機禁止

キャリアを取付けたまま洗車機を使用しないでください。



均一積載

積載物を、一箇所に集中する積載はしないでください。

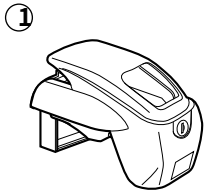


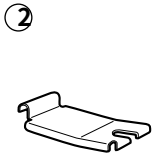
取付作業場の確保

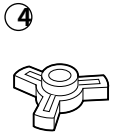
キャリアの取付作業は、広く・明るく・平坦な安定した場所で行ってください。

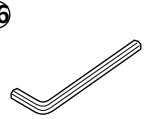
部品内容を確認する

本品には、次の部品が入っています。内容が正しいかどうか確認してください。
万一、不足部品がありましたら、本書記載のサービスセンターにお問合せください。









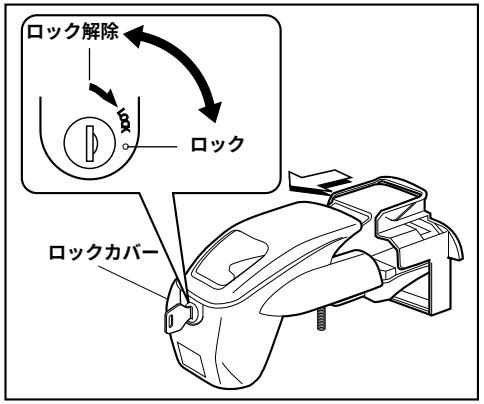
No.	部　品	数量
①	ステー本体	4個
②	ホルダー	4個
③	ゴムシート	4枚
④	取付ノブ	4個
⑤	平ワッシャ	4個
⑥	六角レンチ	1本
⑦	キー	2個
⑧	取扱説明書	1部

準備

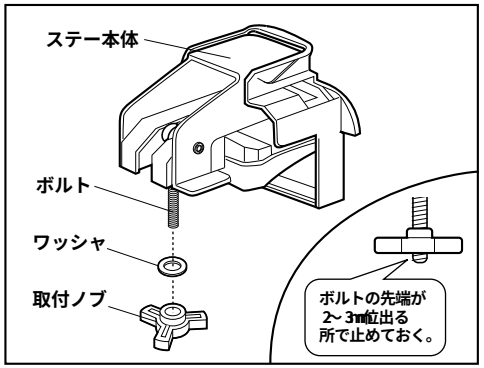
車両の準備

1 ルーフレールを掃除する。

組み立て



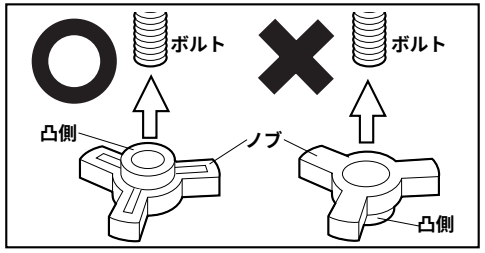
1 キーでロック（LOCK）を解除し、ステー本体よりロックカバーを外す。



2 ステー本体のボルトに平ワッシャを通して取付ノブを軽く締込む。

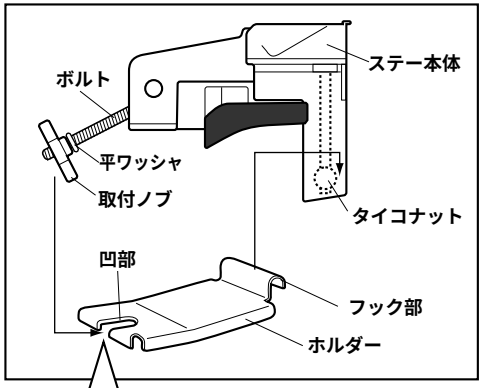
参考

取付ノブの締込みは、ボルトの先端が取付ノブから2～3mm出るようにしてください。

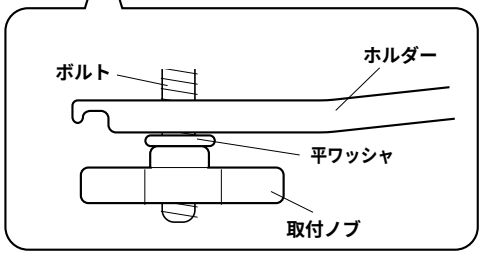


注意

ノブの向きは、凸側を上に向けて取付けてください。



3 ステー本体のタイコナットにホルダーのフック部を掛ける。



4 ホルダー凹部にボルトを通し、ホルダー凹部を平ワッシャの上に掛ける。

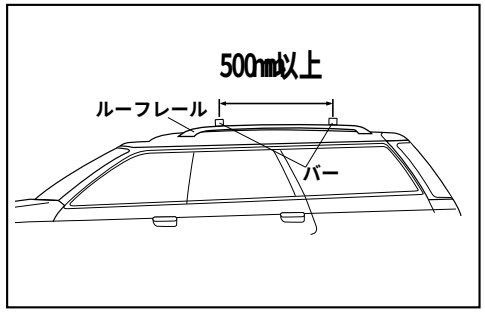
●以上の作業で4個のステーを組み立てる。

取付方法

●別売の取付フックを使用する場合は、取付フックの取扱説明書と併せてお読みください。
●本品の取付けは、以下に示す取付作業の順に行います。

参考

●本品の前後取付位置は、アタッチメントにより変更してください。リアゲートやスポイラーに積載物が干渉する場合があります。
●本品の取付けにより、サンルーフバイザーやアンテナを取外すことがあります。
●本品を取付けると、ルーフレールと本品の接触する部分に多少の取付跡が付きますのでご了承ください。
●ルーフレール傷防止のため、別売のルーフレール用ベースシート（ IN-102）を使用することをおすすめします。



●「バーセット（別売）」を準備する。

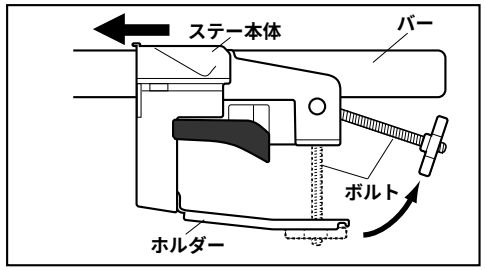
1 バー（別売）をクルマの進行方向に対して垂直に左右のルーフレールの上に渡す。

注意

●前後バー間隔は 500㎜以上必要です。
●前後バー間隔はアタッチメントの取扱説明書に従い調整してください。
●バーの中央がクルマの中心になるよう、左右均等にしてください。

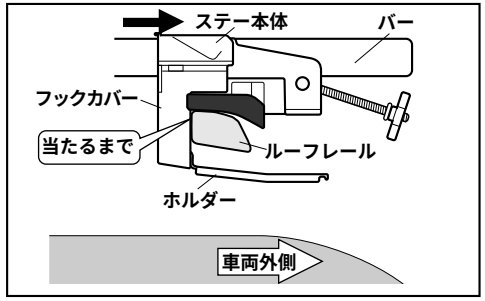
参考

バーは 8本の溝が上になります。



2 バーにステー本体を通し、ホルダーをボルトから外す。

3 ホルダーをルーフレールの下にし、ステー本体をルーフレールの上に置く。

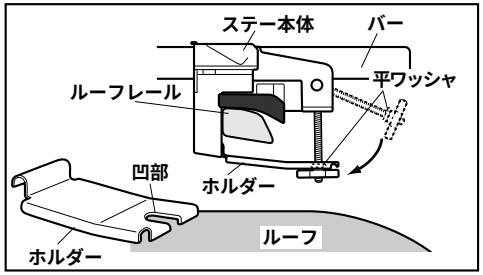


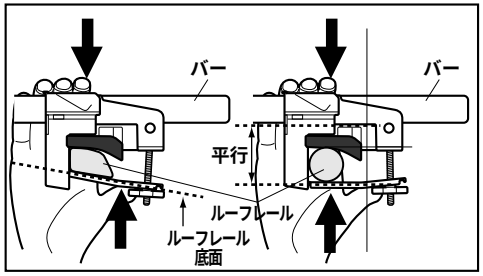
注意

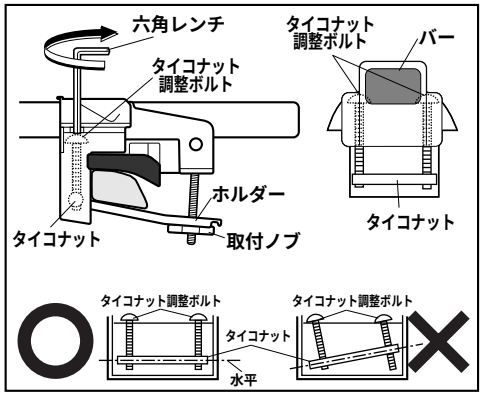
ステー本体は、ボルトがクルマの外側になるようにしてください。

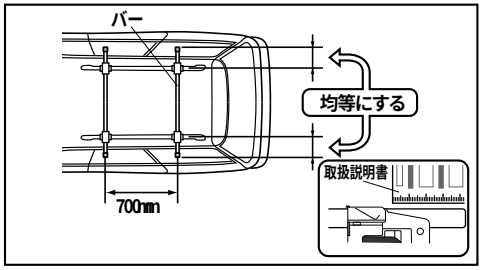
注意

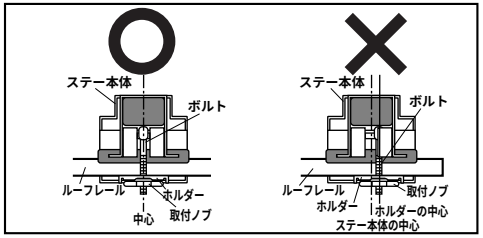
フックカバーがルーフレールに当たる位置にステー本体を置いてください。











4 ホルダー凹部にボルトを通し、ホルダー凹部を平ワッシャの上に掛ける。

5 ステー本体を上からルーフレールに押しつけながら、ホルダーをルーフレール底面または、バーに対して平行になるように持ち上げる。

参考

ルーフレール底面が丸い場合は、ホルダーはバーに対して平行になるように持ち上げてください。

6 ホルダーを持ち上げた状態で、タイコナット調整ボルト 2本を六角レンチで交互に締め、ホルダーの角度を調整し、取付ノブを軽く締める。

警告

ホルダーがタイコナットに確実に掛かっていることを確認してください。

参考

タイコナット調整ボルトはタイコナットが水平になるように、交互に締めてください。

●反対側も 2～ 6の作業を行う。

7 バーを前後左右に再調整する。

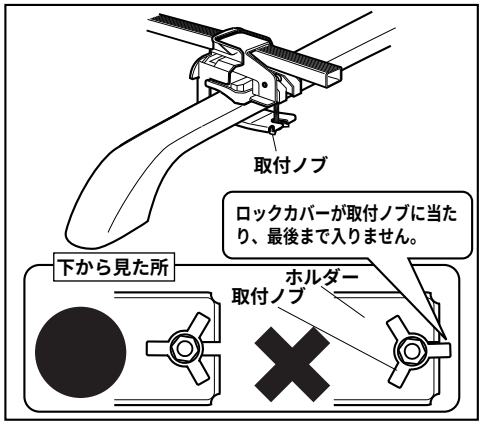
参考

本書巻末の目盛を利用すると左右均等に役立ちます。

8 ホルダーとステー本体の中心を合わせる。

参考

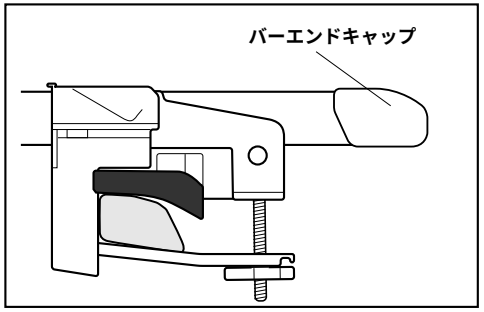
ホルダーとステー本体の中心が合っていないとロックカバーができないことがあります。



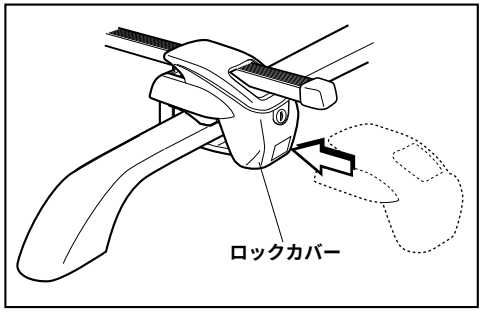
9 取付ノブを締め込んで固定する。

参考

●取付ノブの先からボルトの先端が出るまで締まっていないと、ロックカバーができなくなります。六角レンチでタイコナットの位置を下げ、再度、取付ノブを増締めしてください。
●取付ノブをホルダーからはみ出さないようにしてください。取付ノブがホルダーからはみ出しているとロックカバーができなくなります。



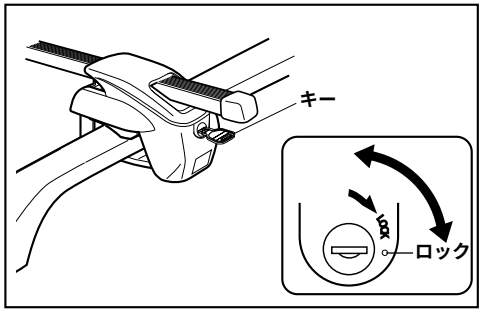
10 バーエンドキャップ(バーセット付属)をバー両端に取付ける。



11 ロックカバーをする。

参考

ロックカバーが最後まで入らない時は取付ノブまたはホルダーの位置を確認してくださ



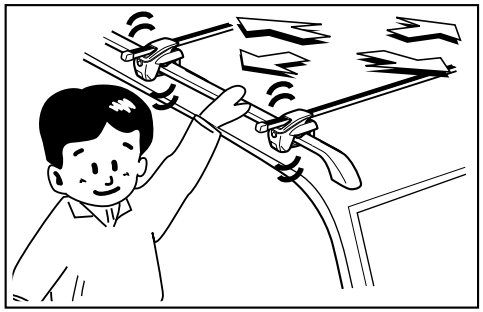
12 キーをロック(LOCK)する。

参考

キーがLOCKできない場合は、次の項目を確認してください。
●取付ノブのはみ出し。
●ホルダーの位置。

13 以上の取付作業方法(7ページ～)で4個全てのステーを固定する。

取付確認



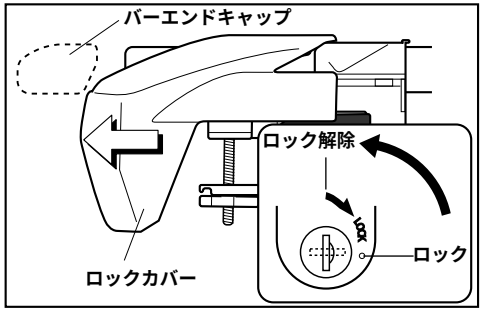
警告

走行前にステー及びバーを前後左右にゆすり、取付ノブ合計4カ所にユルミがないことを確認してください。ユルミがある場合は、増し締めしてください。

取付ノブにユルミがあると、走行時の風圧・振動によりステー・アタッチメントや積載物が脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。

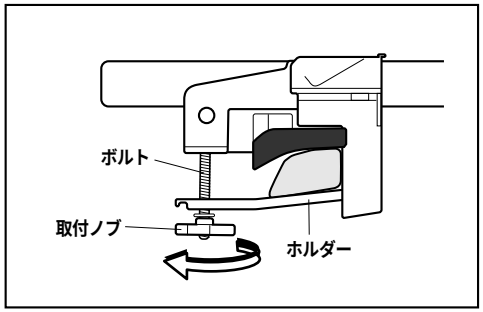
取外方法

●本品の取外しは、以下に示す取外作業の順に行います。

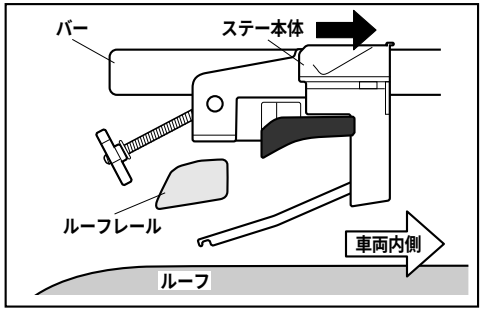


1 キーでロックを解除しロックカバーを取外す。

2 バーエンドキャップを取外す。



3 取付ノブを緩めて、ホルダーからボルトを外す。



4 ステー本体を車両内側へずらし、ルーフレールから外す。

5 キャリアをルーフから取外す。

使用方法

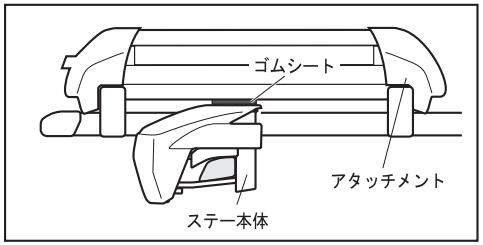
本品は、積載物にあわせて各種アタッチメントを取付けて使用します。
安全にお使いいただくためにアタッチメントの取扱説明書をよくお読みの上、取扱説明書に従って使用してください。

⚠警告

積載物や最大積載量に制限があります。必ず店頭の車種別適合表を確認してください。

⚠注意

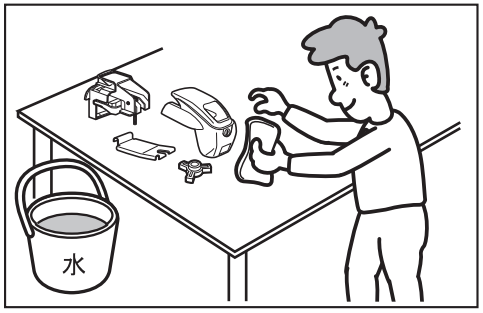
ボート／カヌーアタッチメントは取付けできません。



参考

ステー本体を挟んでアタッチメントを取付ける場合、付属のゴムシートをステー本体とアタッチメントの干渉する部分に貼ってください。

日常のお手入れ方法



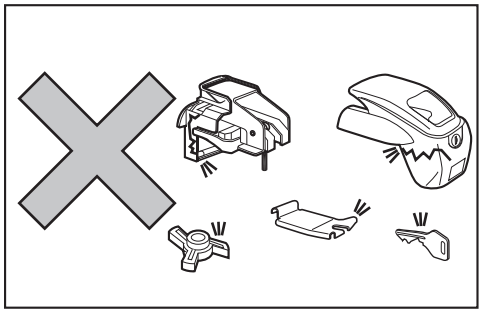
1 水で泥汚れを落とす。

2 水を含ませ固く絞ったタオルで汚れを取り除く。

参考

シンナーなどの溶剤を使用しないでください。

保管方法



1 キャリアを清掃し、下記の項目を点検する。

点検項目

1）ネジ山のつぶれ
2）キーの変形
3）ホルダーの変形
4）各部のキレツ、割れ

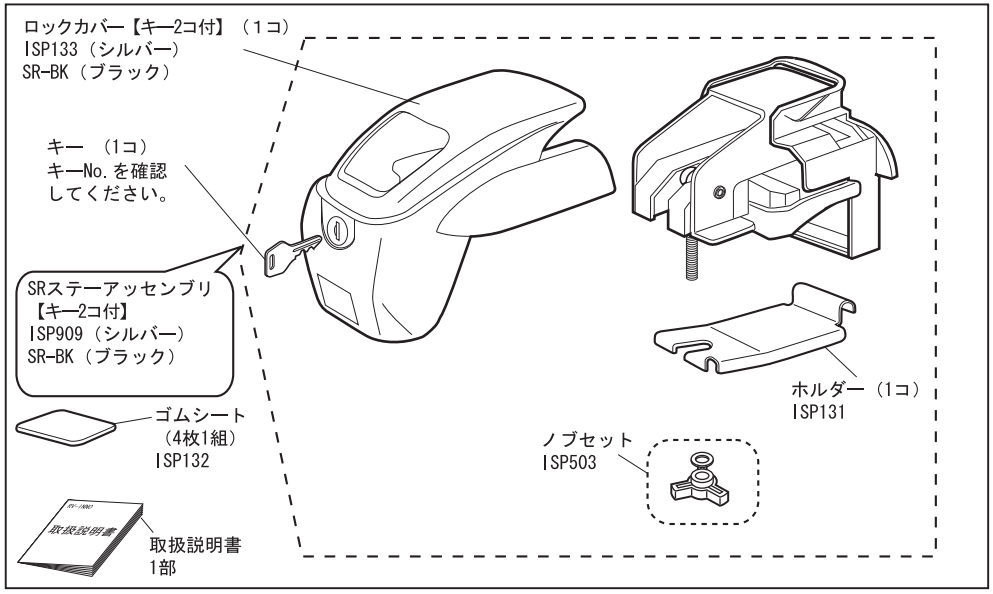
2 部品の紛失がないようにすべての部品をまとめて、直射日光、高温、多湿をさけ、保管する。

純正補修パーツのご案内

本品には下記の純正補修パーツがあります。お求めの際は、キャリアを購入された販売店にパーツNo.を指定してご注文ください。

参考

●本品及び純正補修パーツの仕様と外観は改良のため予告なく変更することがあります。



お問合せ先

本品についてのご不満、ご要望、ご意見などがありましたら、下記の窓口にお問合せください。
なお、誤った取付けや使用、改造しての取付けや使用による事故などの責任は一切負いかねますのでご了承ください。

お問い合わせ窓口：カーメイトサービスセンター

ホームページ：http://www.carmate.co.jp/toi/
TEL.03-5926-1212（代表） FAX.03-5926-1218

〒171-0051 東京都豊島区長崎5-33-11

株式会社カーメイト http://www.carmate.co.jp/

2004. 9. 15現在

CARMATE

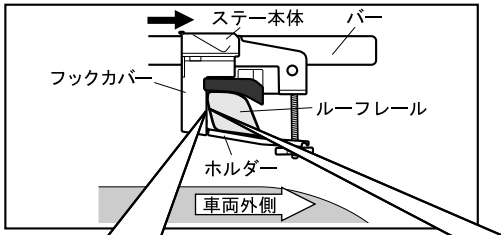
5736-70313B

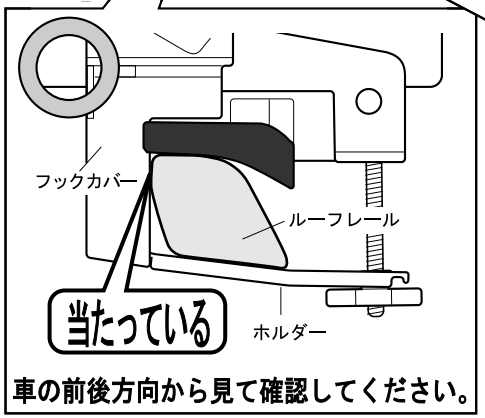
inno ADVANCED CAR RACKS

IN-SR 取付上のご注意

補 足

●取扱説明書 7ページ「3」補足



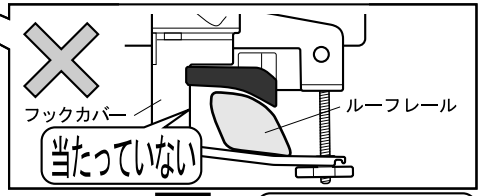


車の前後方向から見て確認してください。

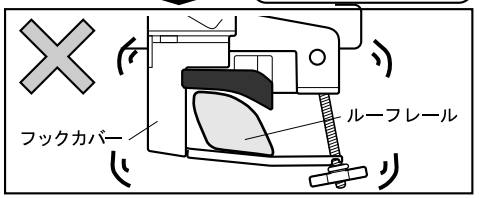
⚠警告

フックカバーがルーフレールに当たる位置で固定されているか確認する。

フックカバーとルーフレールの間に隙間がある状態で固定すると、荷重、振動によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻き込むおそれがあります。

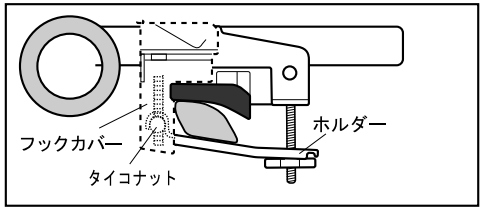


この状態で走行すると…



脱落のおそれがあります

●取扱説明書 8ページ「6」補足

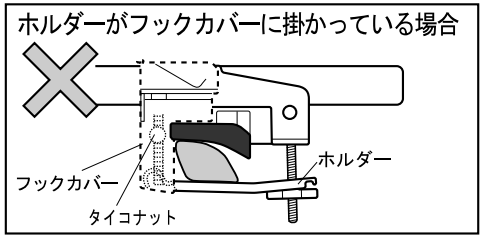


⚠警告

ホルダーが誤って固定されていないか確認する。

ホルダーがタイコナットに掛かっていないと、キャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻き込むおそれがあります。

ホルダーがフックカバーに掛かっている場合



ホルダーがタイコナットに半掛かりしている場合